



**LEGENDA:**

KAMENNÁ DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMEŇA hr. 200mm, (NAPRÍKLAD ŽULA, ČADÍC, RULA I TRIEDA A, ŠKÁROVANÁ CEMENTOVOU MALTOU (TR. XF4, XD3, XC4) DO LÔŽKA Z BETÓNU hr. 150mm

**POUŽITÝ MATERIÁL:**

ÚPRAVY V OKOLÍ MOSTA C30/37-XC4, XD2, XF4 (SK) - CI 0,4 - Dmax 16 - S3

OBSLUŽNÉ SCHODISKÁ C35/45-XC4, XD3, XF4 (SK) - CI 0,4 - Dmax 16 - S3

SPEVNENIE OKOLO MOSTA C35/45-XC4, XD3, XF4 (SK) - CI 0,4 - Dmax 16 - S3

OZNÁČENIE BETÓNU JE V ZMYSLE STN EN 206-2

**BETONÁRSKA. OCEĽ B 500B**

**POZNÁMKY SPEVNENIE:**

- AK JE SPEVNENIE DO VZDIALENOSTI 6 M OD VOZOVKY BUDE POUŽITÝ BETÓN A ŠKÁROVACÍ MATERIÁL PRE PROSTREDIE XC4, XF4, XD3.
- ŠPECIFIKÁCIA PRE KAMEŇ DO DLAŽBY: TRIEDA AKOSTI I, PEVNOSŤ V TLAKU MIN 80 MPa, NASIKAIVOSŤ MAX 3%, ODOLNÝ VOČI OBRUSU A MRAZU.
- KAMENNÁ DLAŽBA BUDE DOKLADNE VYPLNENÁ ŠKÁROVACÍM MATERIÁLOM SO ŠÍRKOU ŠKÁRY MAX. 40 MM. MATERIÁL PRE PROSTREDIE XC4, XF4, XD3.
- VŠETKY VIDITEĽNÉ OSTRÉ HRANY BUDÚ SKOSENÉ LIŠTOU 20x20 MM, POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK.
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA BET. SPEVNENIA A BET. SCHODISKÁ BUDE POMOCOU STRIAŽE (METLČKOVANIA).
- STABILIZAČNÝ PRAH KORYTA BUDE OPATRENÝ ZÁSYPOM Z LOMOVÉHO KAMEŇA HMOTNOSTI MIN. 70KG S UROVNANÝM LÍCOM A PREŠTRKOVANÍM NA DL. MIN. 1M.
- ŠKÁRY SA UTESNIA TRVALO PRUŽNÝM TMEĽOM.

OBRUBNÍK CESTNÝ HR. 150 MM PRE PROSTREDIE XC4, XF4, XD3 (SK)

OBRUBNÍK ZÁHRADNÝ HR. 100MM PRE PROSTREDIE XC4, XF4, XD3 (SK)

BETÓNOVÝ ŽLAB TBM Q100-600 PRE PROSTREDIE XC4, XF4, XD3 (SK)

**POZNÁMKY ZÁBRADLIA:**

- PROTİKORÓZNA OCHRANA (PKO) OCEĽOVÝCH PRVKOV VRÁTANE SPOJOVACÍCH MATERIÁLOV BUDE PREVEDENÁ V SÚĽADE TP 068
- ÚČINNÉ HRúbKY ZVÁROV REALIZOVAŤ V SÚĽADE S PLATNOU NORMOU
- KOTVENÉ DOSKY ZÁBRADLIA V POZDĹŽNOM SMERE BUDÚ PODLIATE PLASTMALTOU
- NA KOTVENIE ZÁBRADLIA SÚ POUŽITÉ NEREZOVÉ LEPENÉ KOTVY Ø12mm. KOTVENIE BUDE SÚČASŤ DOODÁVKY ZÁBRADLIA
- NA KOTVENÉ SKRUTKY BUDÚ OSADENÉ PLASTOVÉ KRYTKY
- Táto príloha je informatívna, slúži pre zhotovenie výrobného-technickej dokumentácie ZÁBRADLIA (VTD).
- PRESNÉ DĹŽKY SKRUTIEK JE NUTNÉ PREVERIŤ V DIELENSKEJ DOKUMENTÁCII
- VŠETKY REZANÉ HRANY OCEĽOVÝCH PRVKOV ZAOBLÍŤ POLOMEREM R=2mm
- GEOMETRICKÉ TOLERANCIE KONŠTRUKCIE MUSIA BYŤ V SÚĽADE S STN EN 1090-2-A1 - PRÍLOHA D
- OKRAJE KOTVENÝCH DOSIEK SA UTESNIA TRVALO PRUŽNÝM TMEĽOM

<b>POVRCHOVÁ ÚPRAVA PRE OCEĽOVÉ PRVKY</b>	
MATERIÁL NOSNEJ KONŠTRUKCIE	PEVNOSTNÁ TRIEDA PODCA STN 10025 S235JR-N MATERIÁL VHODNÝ K ŽIAROVÉMU ZINKOVANIU
STUPEŇ PRÍPRAVY POVRCHOV	ABRAZÍVNE ČISTENIE POVRCHU SUCHÝM ABRAZÍVOM NA STUPEŇ MIN. Sa 2 <sup>10</sup> /BE SWEEPING
SYSTÉM PROTİKORÓZNEJ OCHRANY	- METALIZÁCIA ŽIAROVÝM ZINKOVANÍM PONOROM - ZÁKLADNÝ NÁTER Z EPOXIDOVEJ ŽIVICE (EP) V HRúbKE 80 µm - MEDZI NÁTER Z EPOXIDOVEJ ŽIVICE (EP) V HRúbKE 100 µm - VRCHNÝ NÁTER Z POLYURETÁNU (PU) V HRúbKE 60 µm POŽADOVANÁ FAREBNOSŤ - UPRESNÍ SPRÁVCA
SPOJOVACÍ MATERIÁL	NEREZ A4, TRIEDA PEVNOSTI 80

ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:			
Zmena			
Index	Dátum	Meno - Podpis	Text zmeny
Zodpovedný projektant stavby: Ing. Ján Kušnír			
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			
Zákazkové číslo	0608		
REMING CONSULT REMING CONSULT, a.s., Tomášikova 1438/68A, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto			
Zodpovedný projektant ÚČS: Ing. Ján Kušnír			
Zodpovedný projektant objektu: Ing. Ľubomír Chromý			
Výpracoval: Ing. Ľubomír Chromý			
Kontroloval: Ing. Ján Tóth			
Kraj: Žilinský	Okres: Liptovský Mikuláš		
Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika	Stupeň - účel: DRS		
Stavba: Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa ÚČS 409 - Traťový úsek Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš	Zákazkové číslo: 0608		
Názov SO: SO 409-33-19 Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš, most cez Váh na prístupovej komunikácii do Podture	Archívne číslo: 09/2024		
Názov podobjektu: SO 409-33-19.1 Most cez Váh na prístupovej komunikácii do Podture	Počet A4: 10x44		
Názov prílohy: Terénne úpravy	Mierka: 1:50, 1:200		
Kódové označenie výkresu: 0608 - DRS - E - 409 - 33 - 19 01 - 015	Časť: E		
	Číslo SO: 409-33-19.01		
	Číslo prílohy: 015		